



Specyfikacja produktu

Akumulator SANTI 24Ah został zbudowany na bazie nowoczesnych ogniw litowo-jonowych charakteryzujących się wysokim prądem rozładowania.

Akumulator dedykowany do pracy z ocieplaczem, kamizelką i rękawicami grzewczymi firmy SANTI. Może także służyć jako źródło zasilania latarek. Łączna moc zasilanych urządzeń nie może przekraczać 200W. Podłączone urządzenia muszą być przystosowane do zasilania napięciem 10.8-12V.

Przewidywane czasy działania przy zasilaniu poszczególnych elementów:

- ocieplacz grzewczy (110W): 2h30min ~ 3h
- kamizelka grzewcza (55W): 5h ~ 6h
- rękawice grzewcze (36W): 9h ~ 10h
- ocieplacz z rękawicami: 2h ~ 2h15min
- kamizelka z rękawicami: 3h15min ~ 3h45min

Akumulator wyposażony jest w szereg zabezpieczeń chroniących przed nadmiernym rozładowaniem, nadmiernym naładowaniem, przeciążeniem oraz zwarcie. Na obudowie znajduje się złącze podłączeniowe E/O cord, włącznik piezoelektryczny i zawór bezpieczeństwa oraz dodatkowe wycięcie służące do mocowania akumulatora na pasie.

Włączanie akumulatora odbywa się przez dotknięcie włącznika i sygnalizowane jest przez niebieską diodę LED umieszczonej na złączu E/O cord. Przy każdym włączeniu wskazywany jest stan naładowania akumulatora.

Akumulator bezobsługowy, nie otwierać. Otwarcie obudowy skutkuje utratą gwarancji.

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora:

Liczba mrugnięć diody wskazuje poziom naładowania akumulatora.

- 3 mrugnięcia diody LED: 60%-100%
- 2 mrugnięcia diody LED: 30-60%
- 1 mrugnięcie diody LED: < 30%
- brak świecenia diody LED: akumulator rozładowany

Po wskazaniu stanu naładowania, akumulator przechodzi w stan normalnej pracy, co sygnalizuje dioda LED świecąca w sposób ciągły.

Parametry akumulatora:

- pojemność: 24Ah,
- napięcie: 11,1V,
- typ ogniw: Li-Ion,
- wysokość: 270mm,
- średnica: 74mm,
- frezowane miejsce na umieszczenie silikonki,
- długość kabla E/O cord: 60cm,
- obudowa: poliacetal / POM / Delrin®,
- czas pełnego ładowania: 14h,
- dopuszczalna głębokość użytkowania: 100m,
- waga: 1,8kg.

UWAGA!

Działa wyłącznik z termozaworem i konektorem SANTI.

Zalecenia eksploatacyjne:

Podłączenie akumulatora z dobranymi elementami grzewczymi należy realizować przy użyciu konektorów lub termozaworów firmy SANTI poprzez złącze E/O cord. Na czas przechowywania akumulator powinien pozostać wyłączony, a kabel E/O cord rozłączony i zabezpieczony dołączoną zaślepką.

Układ kontrolujący stan naładowania akumulatora pobiera nieznaczny ilość prądu, w związku z tym po dłuższej przerwie należy podłączyć akumulator do ładowarki w celu sprawdzenia stanu naładowania oraz w razie potrzeby doładować akumulator. Zaleca się aby nie pozostawiać akumulatora w stanie rozładowania na dłużej niż 6 miesięcy.

Ze względu na zachodzący proces elektrolizy, akumulator nie powinien pozostawać włączony w wodzie podczas gdy nie jest do niego podłączony żaden element odbiorczy.

Po zakończeniu eksploatacji akumulatora nie należy wyrzucać do pojemników z odpadami gospodarstwa domowego, należy przekazać akumulator do punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych.

Transport:

Akumulator posiada certyfikat UN Test 38.3 świadczący o spełnieniu transportowych norm bezpieczeństwa dla akumulatorów Li-ion (certyfikat można pobrać ze strony SANTIdiving.com). Pomimo tego, certyfikacja nie jest jednoznaczna z dopuszczeniem akumulatora do transportu drogą lotniczą, w związku z czym przewoźnik może odmówić przyjęcia akumulatora Li-ion na pokład samolotu. Firma SANTI Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za tego typu zdarzenia. Podczas transportu akumulator pozostawiać wyłączony, a na złącze E/O cord nałożyć dołączoną do zestawu zaślepkę zabezpieczającą.

Ładowanie:

Akumulator ładować przy użyciu dołączonej ładowarki z wykorzystaniem podłączeniowego przewodu E/O cord. Podłącz ładowarkę do źródła zasilania 100-240V~. Ekran LCD ładowarki zaświeci się na kolor niebieski, pokazując wartość napięcia ładowania 12,6V. Następnie

Bateria SANTI 6Ah

poprzez złącze E/O cord podłącz akumulator do ładowarki. Wyświetlacz ładowarki zmieni kolor na czerwony pokazując procentowy poziom naładowania akumulatora. Gdy akumulator zostanie w pełni naładowany, wyświetlacz LCD na ładowarce zmieni podświetlenie na kolor niebieski wskazując wartość 100%. Po procesie ładowania odłącz akumulator i źródło zasilania.

Ładowarka posiada także wyjście USB, umożliwiające ładowanie innych urządzeń przenośnych, takich jak telefon czy tablet (do 1A).

Parametry ładowarki:

- ładowarka przeznaczona jest do ładowania akumulatorów Li-Ion o napięciu 10,8-11,1V,
- ładowarka odłącza akumulator automatycznie po pełnym naładowaniu,
- zakres napięcia zasilania: 100-265VAC 50-60Hz,
- natężenie prądu wejściowego: 1,8A,
- napięcie wyjściowe: 12,6VDC,
- natężenie prądu wyjściowego: 3A,
- wyjście USB: 5VDC 1A,
- maksymalna moc wyjściowa: 90W,
- wymiary: 132mm x 58mm x 30mm,
- waga: 365g.

Środki bezpieczeństwa dotyczące eksploatacji akumulatora oraz ładowarki:

Akumulator posiada szereg zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniem, mimo tego należy przestrzegać poniższych środków bezpieczeństwa:

- nigdy nie należy dopuścić do rozładowania akumulatora poniżej 8V,
- nie należy otwierać akumulatora lub ładowarki ani ingerować w ich konstrukcję,
- nie należy zwierać wyprowadzeń akumulatora lub ładowarki,
- nie należy łączyć akumulatora z akumulatorami innych producentów lub o innych pojemnościach,
- nie należy rzucać akumulatorem ani ładowarką,
- nie należy wkładać akumulatora ani ładowarki do ognia,
- zaleca się ładowanie akumulatora w temperaturze dodatniej, w pomieszczeniach zamkniętych, chroniąc przed działaniem niepożądanych warunków atmosferycznych,
- ładowarki używać tylko do pakietów akumulatorowych Li-Ion, nigdy nie stosować z akumulatorami NiMH, NiCd oraz kwasowo-ołowiowymi, co może doprowadzić do ich uszkodzenia, a nawet do zranienia osób znajdujących się w pobliżu,
- zapewnić odpowiednią wentylację pomieszczenia podczas procesu ładowania i unikać używania w pobliżu urządzeń zakłócających oraz emitujących ciepło,
- w przypadku gdy dojdzie do uszkodzenia przewodu zasilania bądź wtyczki akumulatora lub ładowarki, do wewnątrz dostanie się ciecz, obudowa zostanie zniszczona, bądź zostanie zauważona niepoprawna praca urządzenia, inna niż opisana w instrukcji, należy wyłączyć akumulator lub ładowarkę i skorzystać z porady serwisu,
- akumulator należy przechowywać w suchych pomieszczeniach, o temperaturze dodatniej (2°C – 40°C), po wcześniejszym naładowaniu do minimum 70%,
- ładowanie zmrożonego akumulatora może powodować jego uszkodzenie, w przypadku przechowywania akumulatora przez dłuższy czas w ujemnej temperaturze, należy go przed użyciem pozostawić w temperaturze dodatniej na kilka godzin,
- zaleca się przynajmniej raz na pół roku sprawdzić stan naładowania akumulatora, nie należy przechowywać rozładowanego akumulatora,
- używanie akumulatora lub ładowarki niezgodnie z ich przeznaczeniem może skutkować uszkodzeniem zarówno akumulatora lub ładowarki jak i urządzeń do nich podłączonych, a także powodować utratę życia lub zdrowia,
- firma SANTI Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia i szkody powstałe w wyniku stosowania akumulatora lub ładowarki niezgodnie z zaleceniami.



Specyfikacja produktu

Akumulator SANTI 6Ah zbudowany został na bazie nowoczesnych ogniw litowo-jonowych charakteryzujących się wysokim prądem rozładowania, dzięki czemu do akumulatora można podłączyć elementy o łącznej mocy aż do 100W. Całość została zamknięta w ergonomicznej obudowie, z wyprowadzonym na górne wieko przewodem podłączeniowym E/O cord oraz włącznikiem piezoelektrycznym. Załączenie akumulatora odbywa się przez dotknięcie włącznika i sygnalizowane jest niebieskim podświetleniem umieszczonymi na złączu E/O cord. Dodatkowo w korpusie wykonano wycięcie, które służy do zamocowania akumulatora na pasie, a na górnym wieku umieszczono ciśnieniowy zaworek bezpieczeństwa.

Akumulator dedykowany jest to pracy z kamizelką i rękawicami grzewczymi firmy SANTI. Istnieje również możliwość stosowania akumulatora z dowolną latarką, której moc nie przekracza 100W. Czas pracy (grzania) z elementami systemu grzewczego firmy SANTI:

rękawice grzewcze:	1h45min ~ 2h,
kamizelka grzewcza:	1h15min ~ 1h30min,
kamizelka + rękawice:	30 ~ 45min.

Podłączenie akumulatora z danym elementem grzewczym realizować za pomocą konektora lub termozaworu firmy SANTI z wykorzystaniem złącza E/O cord. Na czas przechowywania akumulator powinien pozostać wyłączony. Zaleca się aby nie pozostawiać akumulatora rozładowanego na dłużej niż 6 miesięcy. Ze względu na zachodzący proces elektrolizy, bateria nie powinna pozostawać włączona w wodzie podczas gdy do złącza E/O cord nie jest podłączone żadne urządzenie odbiorcze.

Akumulator bezobsługowy, nie otwierać. Otwarcie obudowy skutkuje utratą gwarancji.

Szczegóły:

- ergonomiczna obudowa,
- złącze E/O cord z sygnalizacją LED,
- bezawaryjny włącznik piezoelektryczny,
- szlufka na pas (brak konieczności stosowania obejm),
- ładowanie przez złącze E/O cord,
- możliwość stosowania do systemu grzewczego i latarek.

Parametry techniczne:

- pojemność: 6Ah,
- napięcie zasilania: 12V,
- typ ogniwo: Li-Ion,
- wysokość: 115mm,
- średnica: 74mm,
- frezowane miejsce na umieszczenie silikonki,
- długość przewodu E/O cord: 60cm,
- materiał: Poliacetal / POM / Delrin®,
- czas ładowania: 4-5h,
- głębokość pracy: 100m,
- waga: 0,68kg.

UWAGA!

Działa wyłącznie z termozaworem i konektorem SANTI.

Transport:

Podczas transportu akumulator pozostawiać wyłączony, a na przewód E/O cord nałożyć dołączoną do zestawu zaślepkę zabezpieczającą. Akumulator posiada certyfikat UN Test 38.3, co świadczy o spełnieniu transportowych norm bezpieczeństwa.

Ładowanie:

Akumulator ładować przy użyciu dołączonej ładowarki z wykorzystaniem połączeniowego przewodu E/O cord. Zaleca się ładowanie w warunkach domowych. Podczas procesu ładowania nie włączać akumulatora. Podłączenie ładowarki do całkowicie, bądź częściowo rozładowanego akumulatora, sygnalizowane będzie diodą LED koloru czerwonego na ładowarce. Gdy akumulator zostanie całkowicie naładowany, dioda sygnalizacyjna na ładowarce zmieni się na kolor zielony. Podczas całego procesu ładowania na przewodzie E/O załączone będzie niebieskie podświetlenie. Po zakończeniu procesu ładowania, odłączyć ładowarkę od źródła zasilania.

Bateria na czas transportu jest naładowana do połowy. Po odpakowaniu nowej baterii, podłączyć do ładowania.

Parametry ładowarki:

- zakres napięć zasilania: 100-240 VAC 50/60Hz,
- poziom prądu wejściowego: 0,3A,
- maksymalna moc wejściowa: 40W,
- poziom napięcia wyjściowego: 12,6VDC,
- poziom prądu wyjściowego: 1,8A,
- maksymalna moc wyjściowa: 30W,
- przeznaczenie: akumulator Li-Ion 11,1V,
- sprawność urządzenia: >80%,
- tempertaury pracy: -10°C do +40°C,
- masa: 310g,
- wymiary: 118mm x 60mm x 37mm.

Instrukcje używania ładowarki:

OSTRZEŻENIA

- Używać tylko do ładowania pakietów akumulatorów litowo-jonowych, pracujących z napięciem 11,1 – 12,6V. Jeżeli ładowarka zostanie zastosowana do innego typu pakietów, o innym napięciu nominalnym, może dojść do ich uszkodzenia.
- Nigdy nie stosować z akumulatorami NiMH, NiCd oraz kwasowo-ołowiowymi, co może doprowadzić do ich uszkodzeń, a nawet zranienia osób znajdujących się w pobliżu.
- Ładowarka przeznaczona jest do pracy w pomieszczeniach zamkniętych. Chronić przed działaniem niepożądanych warunków atmosferycznych.
- Nie otwierać ładowarki, ze względu na zasilanie napięciem sieciowym.
- Odłączyć ładowarkę od napięcia i skorzystać z porady serwisu w przypadku gdy dojdzie do uszkodzenia przewodu zasilania bądź wtyczki, do wewnątrz dostanie się ciecz, obudowa zostanie zniszczona, bądź zauważona zostanie niepoprawna praca urządzenia, inna niż opisana w instrukcji.
- Zapewnić odpowiednią wentylację pomieszczenia podczas procesu ładowania i unikać używania w pobliżu urządzeń zakłócających oraz emitujących ciepło.

Środki bezpieczeństwa dotyczące eksploatacji akumulatora oraz ładowarki:

Akumulator posiada szereg zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniem, mimo tego należy przestrzegać poniższych środków bezpieczeństwa:

- nigdy nie należy dopuścić do rozładowania akumulatora poniżej 8V,
- nie należy otwierać akumulatora lub ładowarki ani ingerować w ich konstrukcję,
- nie należy zwierać wyprowadzeń akumulatora lub ładowarki,
- nie należy łączyć akumulatora z akumulatorami innych producentów lub o innych pojemnościach,
- nie należy rzucać akumulatorem ani ładowarką,
- nie należy wkładać akumulatora ani ładowarki do ognia,
- zaleca się ładowanie akumulatora w temperaturze dodatniej, w pomieszczeniach zamkniętych, chroniąc przed działaniem niepożądanych warunków atmosferycznych,
- ładowarki używać tylko do pakietów akumulatorowych Li-Ion, nigdy nie stosować z akumulatorami NiMH, NiCd oraz kwasowo-ołowiowymi, co może doprowadzić do ich uszkodzenia, a nawet do zranienia osób znajdujących się w pobliżu,
- zapewnić odpowiednią wentylację pomieszczenia podczas procesu ładowania i unikać używania w pobliżu urządzeń zakłócających oraz emitujących ciepło,
- w przypadku gdy dojdzie do uszkodzenia przewodu zasilania bądź wtyczki akumulatora lub ładowarki, do wewnątrz dostanie się ciecz, obudowa zostanie zniszczona, bądź zostanie zauważona niepoprawna praca urządzenia, inna niż opisana w instrukcji, należy wyłączyć akumulator lub ładowarkę i skorzystać z porady serwisu,
- akumulator należy przechowywać w suchych pomieszczeniach, o temperaturze dodatniej (2°C – 40°C), po wcześniejszym naładowaniu do minimum 70%,
- ładowanie zmrożonego akumulatora może powodować jego uszkodzenie, w przypadku przechowywania akumulatora przez dłuższy czas w ujemnej temperaturze, należy go przed użyciem pozostawić w temperaturze dodatniej na kilka godzin,
- zaleca się przynajmniej raz na pół roku sprawdzić stan naładowania akumulatora, nie należy przechowywać rozładowanego akumulatora,
- używanie akumulatora lub ładowarki niezgodnie z ich przeznaczeniem może skutkować uszkodzeniem zarówno akumulatora lub ładowarki jak i urządzeń do nich podłączonych, a także powodować utratę życia lub zdrowia,
- firma SANTI Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia i szkody powstałe w wyniku stosowania akumulatora lub ładowarki niezgodnie z zaleceniami.